



IMMOBILISATION COMPLÈTE DES CAMIONS À QUAI

- ▶ **Stop Trucks®** Système d'immobilisation automatique
- ▶ **Bloqueur manuel de camion**



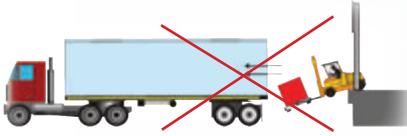
EXPRESSO France SAS

6 rue Frédéric Bartholdi | PA Les Coteaux de la Mossig
67319 Wasselonne / France

Tél +33 (0)3 88 04 20 30 | Fax +33 (0)3 88 04 20 39

www.expresso-france.com

1.9. SYSTÈME D'IMMOBILISATION AUTOMATIQUE STOP TRUCKS®



**CAMION BLOQUÉ =
TRANSBORDEMENT SÉCURISÉ**

Le STOP TRUCKS®, système breveté d'immobilisation automatique des camions,

reconnu pour sa fiabilité et sa robustesse, assure déjà la sécurité des opérations de chargement et déchargement sur de nombreux sites dans l'industrie, les transports et les services.

STOP TRUCKS®

Détection automatique intelligente :

Le bras s'élève devant la roue sans contact contre le pneu et se plaque sur celui-ci avec un léger mouvement de recul. La hauteur de blocage varie automatiquement en fonction du diamètre de la roue afin d'assurer un blocage optimal. Le camion est alors immobilisé à quai.



VOIR LA VIDÉO

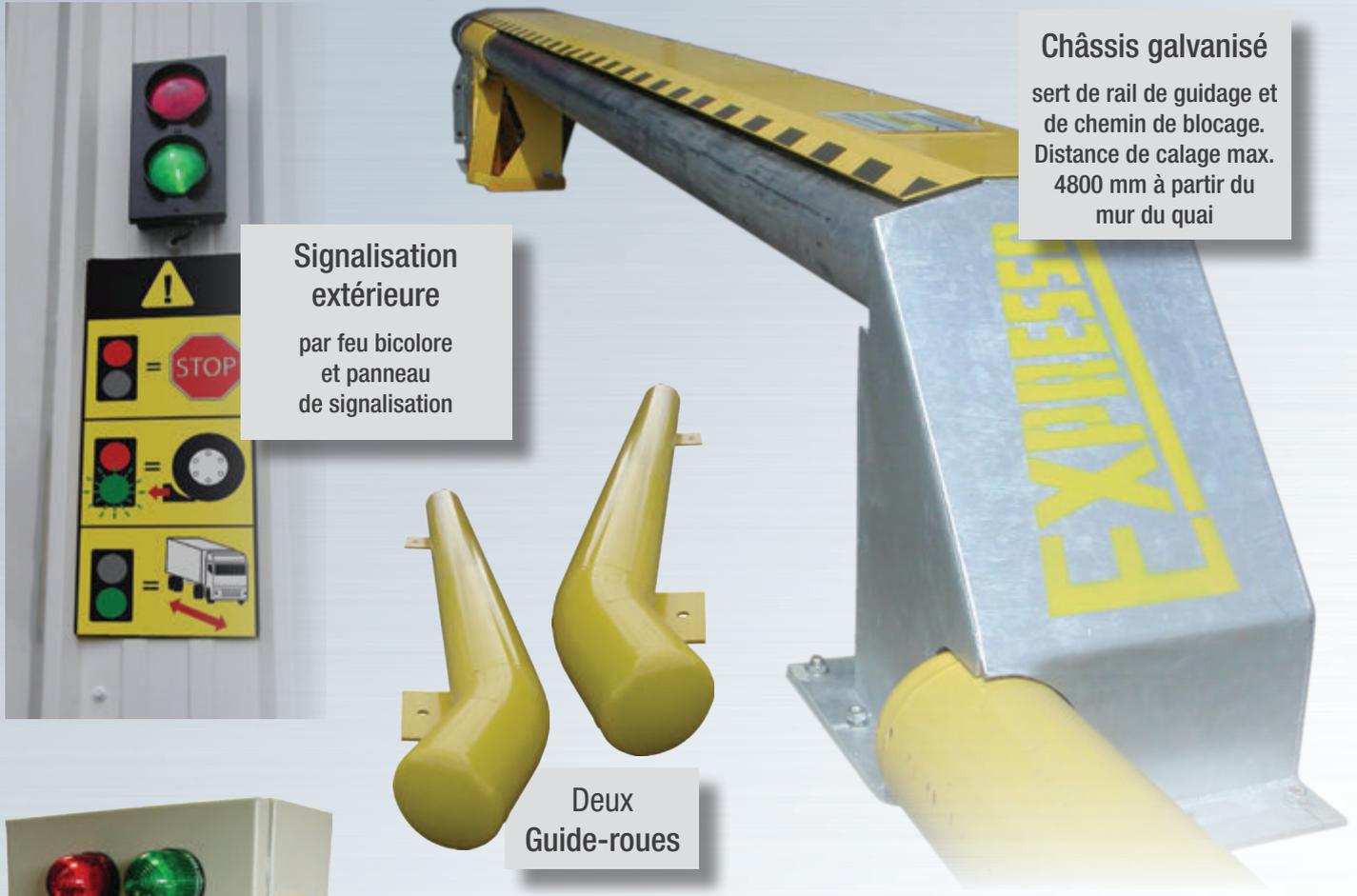
Les atouts du produit

- ▶ **Détection automatique de la roue pour un blocage optimal des camions.** Le bras de blocage s'adapte à tous types de roues. Hauteur de blocage proportionnelle au diamètre permettant de préserver l'intégrité des garde-boue !
- ▶ **Bras de blocage de faible épaisseur** pouvant se faufiler entre les garde-boue et les roues des camions.
- ▶ **S'adapte à toutes les chaussées⁽¹⁾** : Pente négative ou positive. Il n'y a pas d'élément au sol.
- ▶ **Bras de blocage en place = camion immobilisé.** On prévient ainsi tout risque d'accident ou d'endommagement du véhicule.
- ▶ **Bloque tous les types de camions⁽²⁾** même les porteurs à porte à faux important.
- ▶ **Génie civil réduit**, seulement deux plots en béton (un à l'avant et un à l'arrière) suffisent pour une fixation solide du châssis.
- ▶ Avant le blocage, **aucun obstacle n'empêche l'accostage des camions.**
- ▶ **Ne craint ni les obstacles** (palettes cassées), **ni la neige, ni la montée d'eau.** Il peut fonctionner normalement avec un niveau maximum d'eau ou de neige de 80 mm. L'option "Immersion complète" destinée aux zones inondables, permet au Stop Trucks® de ne pas être endommagé par une immersion complète (non opérationnel pendant l'immersion).

(1) En cas de contre-pente, fournir des plans pour étude de faisabilité (2) sauf ceux entièrement carénés



1.10. COMPOSITION ET FONCTIONNEMENT DU STOP TRUCKS®



Châssis galvanisé
sert de rail de guidage et de chemin de blocage.
Distance de calage max. 4800 mm à partir du mur du quai

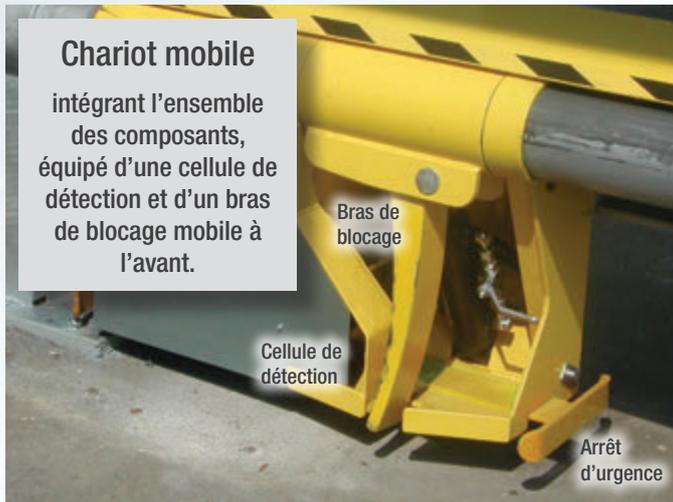
Signalisation extérieure
par feu bicolore et panneau de signalisation

Deux Guide-roues



Coffret électrique IP65 regroupant les boutons de commande, la signalisation intérieure et l'alarme sonore

Caractéristiques	Stop Trucks®
Longueur	5565 mm
Longueur totale avec guide-roues	7650 mm
Distance max. de blocage	4850 mm
Largeur bras rentré	495 mm
Hauteur	642 mm
Longueur guide-roues	2200 mm
Poids	995 kg



Chariot mobile intégrant l'ensemble des composants, équipé d'une cellule de détection et d'un bras de blocage mobile à l'avant.

Bras de blocage

Cellule de détection

Arrêt d'urgence



le Stop Trucks® s'adapte à toutes les chaussées (pente négative ou positive)

1.11. COMBINÉ STOP TRUCKS® - REHAUSSES HYDRAULIQUES



Les rehausses hydrauliques permettent de soulever ou d'abaisser l'arrière du camion, donc de régler à volonté la hauteur et l'inclinaison du plancher de chargement. Leur mise en place ne nécessite pas de génie civil. Livrées prêtes à l'installation, avec coffret électrique intégrant les commandes "levée-descente".

Grâce au rehausses, le camion ne risque pas de heurter le bardage, en cas de pente vers le quai trop accentuée. En inversant la pente, les rehausses permettent aussi d'éviter l'écoulement de l'eau de pluie par ruissellement sur le toit du camion à l'intérieur de l'entrepôt.

Rehausses hydrauliques (voir p 121) :

- ▶ Alimentation : 380 V/Tri 50Hz + Terre,
- ▶ Puissance : 1,5 Kw,
- ▶ Boîtier de commande : 1 bouton poussoir type "Homme Mort" , montée - descente,
- ▶ Commande en 24 volts,
- ▶ Arrêt d'urgence en toutes positions avec bouton de réarmement
- ▶ Interrupteur sectionneur cadenassable
- ▶ Système parachute de blocage de sécurité en cas de rupture de flexible



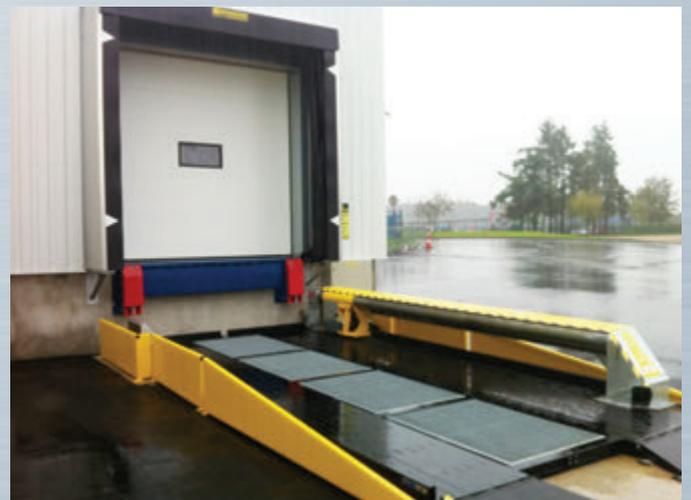
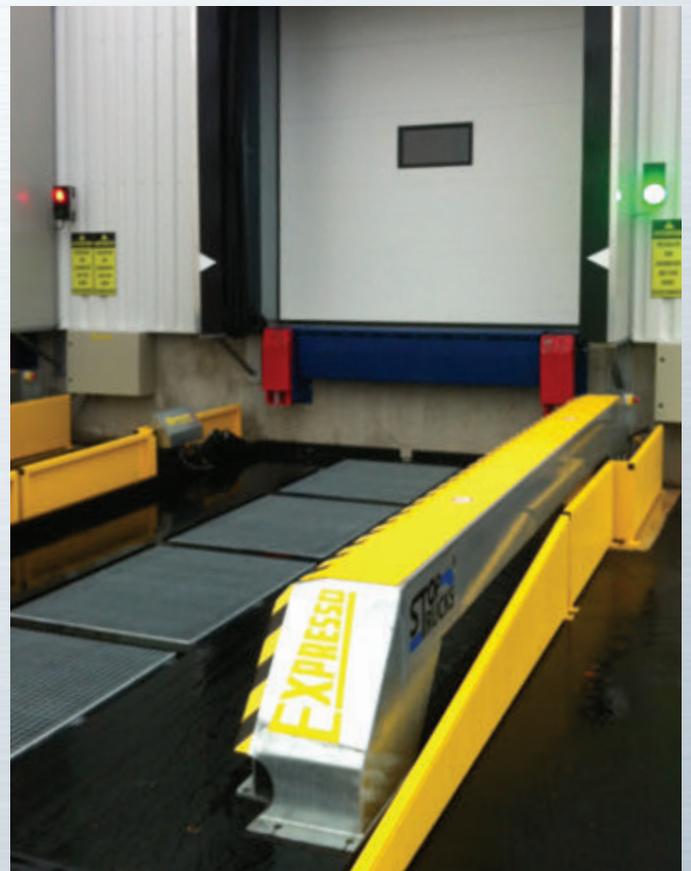
Option : Coffret électrique commun où peuvent être regroupées toutes les commandes : Porte, niveleur, rehausses, Stop Trucks®, éclairage de quai ...

Option : Pupitre intégrant le groupe hydraulique

Les atouts du produit

La combinaison Stop Trucks® et rehausses hydrauliques, permet d'assurer 3 fonctions déterminantes :

- ▶ **Fonction de guide-roue** : Canalisation des camions pour un accostage bien dans l'axe du poste de chargement
- ▶ **Fonction de mise à niveau** : Correction de la planéité des planchers de camion et ajustage de niveau optimum
- ▶ **Fonction de sécurité** : Immobilisation parfaite du véhicule pendant les opérations de transbordement



1.12. BLOQUEUR MANUEL EXPRESSO

Le bloqueur manuel breveté par Expresso permet de sécuriser les opérations de transbordement en bloquant le camion à quai. Une fois bloqué, tout départ intempestif du camion pendant le chargement / déchargement est impossible, éliminant ainsi tout risque de chute de quai des personnes ou engins de manutention.

- ▶ Système de blocage manuel
- ▶ Verrouillage automatique asservi aux équipements de quai : porte, niveleur de quai, ...) (en option)
- ▶ Signalisation extérieure et intérieure par feu bicolore à LED et par feux à LED intégrés sur le coffret
- ▶ Alarme sonore intégrée au coffret
- ▶ Panneau de signalisation
- ▶ Maintenance réduite



**CAMION BLOQUÉ =
TRANSBORDEMENT SÉCURISÉ**

Les atouts du produit

Le blocage manuel est facile et rapide. Le chauffeur utilise le levier de manœuvre pour faire coulisser le bras de blocage jusqu'au niveau de la roue puis l'abaisse pour le déployer. Lorsque le bras de blocage est relevé devant la roue, le verrouillage de sécurité se fait par l'intermédiaire d'un interrupteur validation cariste ou automatiquement en option, par l'asservissement à la porte ou au niveleur de quai.

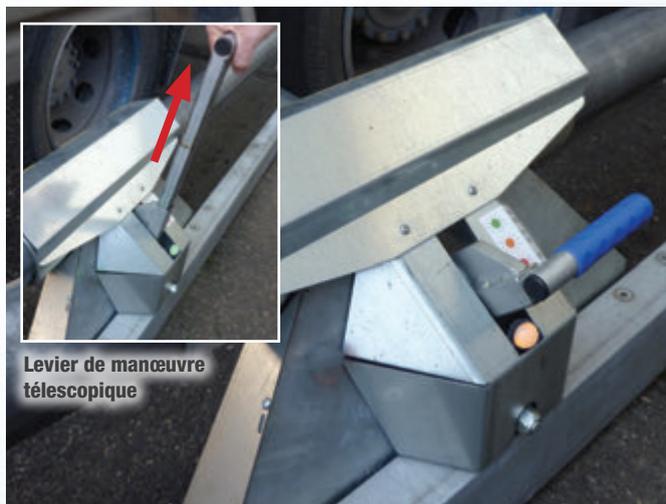


VOIR LA VIDÉO

Les zones de transbordement des marchandises (quais de chargement) sur lesquelles circulent des engins de manutention, des piétons et des camions sont des zones dangereuses dans lesquelles les accidents peuvent être mortels.



Bras de blocage plat très résistant
qui se glisse facilement entre les roues
et les garde-boue, sans risque de les abîmer



Levier de manœuvre
téléscopique



Structure ancrée au sol sur deux socles en béton

- ▶ Structure galvanisée à chaud, très résistante
- ▶ Coffret électrique de commande
230 ou 400 V 50 Hz + terre / Tension de commande 24 V
- ▶ Signalisation extérieure :
 - Feu bicolore à LED IP65 Ø100 mm (rouge/vert)
 - Voyant de verrouillage à la base du levier
- ▶ Signalisation intérieure :
Feux à LED (rouge/vert) Ø65 mm intégrés sur le coffret
- ▶ Détecteurs optiques niveleur et porte fermée
- ▶ Alarme sonore intégrée au coffret
- ▶ Guide-roue droit côté opposé (x1) réf. GRFI20515-galva
- ▶ Panneau de signalisation
- ▶ Hauteur de calage 420 mm
- ▶ Dimensions hors tout 3950 x 450 mm

Options :

- Détecteur optique porte ouverte
- Guide-roue droit supplémentaire réf. GRFI20515-galva



EXPRESSO France depuis 1959



EXPRESSO France SAS

6 rue Frédéric Bartholdi | PA Les Coteaux de la Mossig
67319 Wasselonne / France

Tél. +33 (0)3 88 04 20 30 | Fax +33 (0)3 88 04 20 39

www.expresso-france.com